

LES MOYENS DE LOCALISATION DU CSG

À chaque lancement, un système de localisation suit le lanceur pour connaître sa position en temps réel. De nouveaux moyens viennent s'intégrer dans ce système, qui permettent de s'adapter à de nouvelles missions et d'améliorer la disponibilité de la base.

INTA

Radar de flanquement mobile. Suit les vols Vega vers le nord. Il a été déplacé deux fois à Saint-Georges pour les lancements VV04 et VV06 (trajectoire vers l'est). A terme il sera remplacé par Amazonie 2.

AMAZONIE 1

Radar mobile installé à Pariacabo. Éprouvé techniquement sur les campagnes VV 18 et VA 254, il est disponible dans la configuration opérationnelle à partir du vol VV 19. Il pourra être déplacé à Saint-Jean et Saint-Georges, et remplacera à terme, Adour 2.

KASSAV 1

Installé à bord d'Ariane 5, cet appareil détermine de façon autonome, la position du lanceur en vol. Il renvoie ensuite l'information au sol. Kassav est embarqué sur Ariane depuis VA 253.

KASSAV 2

Cet outil intégrera une nouvelle fonction à bord d'Ariane 5 : si une anomalie est détectée, Kassav pourra déclencher la neutralisation du lanceur de manière autonome. Un vol de démonstration est prévu en 2023.

ADOUR 2

Radar complémentaire de Bretagne 1 et 2 lors d'un lancement. Adour 2 sera démantelé après leur rénovation et Amazonie 1 le remplacera.

BRETAGNE 1

Localise le lanceur dès le décollage jusqu'à environ 80 secondes. Sa rénovation commencera début 2022.

BRETAGNE 2

Prend le relais de Bretagne 1 et Adour 2 environ 80 secondes après le décollage. Sa rénovation commencera en septembre 2021.

AMAZONIE 2

Atténué à l'horizon 2024-2025, ce radar mobile remplacera Inta à Saint-Jean et pourra être déplacé à Saint-Georges.

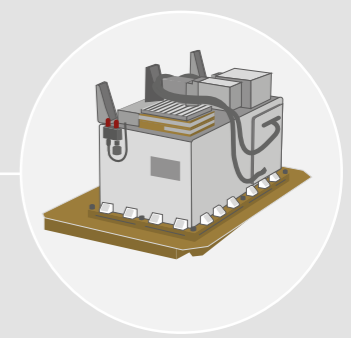
Saint-Jean du Maroni

Kourou

Îles du Salut

Cayenne

Saint-Georges de l'Oyapock



6 stations de télémétrie ont été déployées fin 2020 sur les sites du CSG. Des moyens nécessaires pour le développement de lanceurs réutilisables. Cette année, Marta est en phase d'expérimentation.

- Moyens opérationnels
- Moyens futurs ou en qualification opérationnelle
- Stations de télémétrie Marta