



YÉMEN - ERYTHRÉE - DJIBOUTI LE DÉTROIT DE BAD-EL-MANDEB

Large de 25 km dans sa partie la plus étroite, le détroit de Bab el-Mandeb relie la mer Rouge et l'océan Indien. C'est donc un passage stratégique sur la route maritime du Canal de Suez, ouvert en 1869. L'Organisation Maritime Internationale y a imposé un système de séparation du trafic : deux couloirs de navigation long de 40 km à partir de l'île de Périm permettent d'éviter toute collision. Encadré par des régions littorales désertiques, il est bordé sur la rive ouest par deux États fragiles, Djibouti et l'Érythrée, et sur la rive est par le Yémen, dévasté par une guerre civile. Du fait de la présence de nombreux caps, îles et îlots, le bornage des frontières est conflictuel. En mai 1996, l'Érythrée et le Yémen s'affrontent pour le contrôle des archipels de Hanish et de Zoukour, pourtant inhabités. Djibouti et l'Érythrée sont toujours en désaccord sur la possession du cap et de l'île de Doumaïra. Dans ce contexte géopolitique conflictuel et mouvant, on voit se multiplier l'installation de bases militaires, en particulier à Djibouti (France, États-Unis, Chine...).

Bab-el-Mandeb par Sentinel2. Prise de vue du 19 octobre 2020
[Largeur de l'image ≈ 280 km] © Copernicus Sentinel Data 2020