

ASTRONAUTE
D'UN JOUR
FRANCE 2026

CORRECTION

ÉPREUVE THÉORIQUE 1



CORRECTION QCM



1



QUESTION

Estimez la quantité d'eau récupérée grâce au système de recyclage sur 10 jours dans l'ISS.

Réponses possibles : 126 L
140 L
147 L
90 L

Informations requises

EXPERT(E) SPATIAL(E) Il y a 7 astronautes à bord de l'ISS.

INSTRUCTEUR/TRICE Chaque astronaute consomme environ 2L d'eau par jour.

INGÉNIEUR(E) Les systèmes de recyclage de l'ISS peuvent atteindre un taux de récupération d'environ 90 %.

Solution

7 astronautes consomment 2L d'eau pendant 10 jours, recyclée à 90 %.

$$7 \times 2 \times (90 / 100) \times 10 = 126 \text{ L}$$

Réponse attendue : 126 L



Pourquoi l'ISS se déplace d'Ouest en Est ?

Réponse possibles : Pour profiter de la rotation de la Terre et réduire l'énergie nécessaire au lancement.
 Parce qu'elle est poussée par le vent solaire et économise ainsi de l'énergie
 Parce que c'est le sens inverse de la rotation terrestre et elle reste ainsi freinée et donc à une altitude constante.
 Le soleil se levant à l'Est cela empêche les astronautes d'être éblouis.

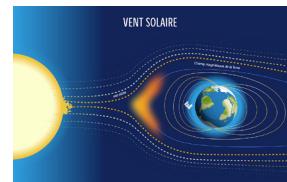
Détrompeurs (Ces informations permettent d'éliminer les mauvaises réponses)

EXPERT(E) SPATIAL(E)

La rotation terrestre s'effectue d'ouest en est. Ce mouvement donne l'illusion que le Soleil se lève à l'est et se couche à l'ouest. Conclusion : *La Terre tourne aussi d'Ouest en Est. Pas dans le sens inverse.*

✗ Réponse fausse :

Parce que c'est le sens inverse de la rotation terrestre et elle reste ainsi freinée et donc à une altitude constante.



INGÉNIEUR(E)

L'ISS est protégée contre le vent solaire par le champ magnétique terrestre.

✗ Réponse fausse :

Parce qu'elle est poussée par le vent solaire et économise ainsi de l'énergie.



MÉDECIN (H/F)

Thomas Pesquet a un casque équipé d'une visière solaire lui permettant de ne pas être ébloui. Il peut aussi avoir des lunettes de soleil.

✗ Réponse fausse :

Le soleil se levant à l'Est cela empêche les astronautes d'être éblouis.

Informations requises

INGÉNIEUR(E)

La vitesse de déplacement d'ouest en est d'un point géographique du globe terrestre, varie selon sa latitude (son angle, en °, entre sa position et l'équateur) :

- Sur l'équateur (latitude 0°) la plus rapide, 1674 km/h
- En France (46°), 1184 km/h
- Au pôle nord (90°), 0 km/h, car c'est le point de rotation

Conclusion : *Un point géographique à la surface de la Terre se déplace d'ouest en est à grande vitesse.*

INSTRUCTEUR/TRICE

L'énergie nécessaire à la mise en orbite d'un objet spatial peut être diminuée grâce à l'effet de fronde provoqué par la vitesse de rotation de la terre sur elle-même.



QUESTION

Pour s'arracher à la pesanteur terrestre et aller dans l'espace, Ariane 6 (version 62) se sert de 2 propulseurs à propergol solide P120C. Les propulseurs poussent pendant 2 minutes pour atteindre l'altitude de 62 km avant séparation et largage.

Quelle quantité de propergol reste-t-il dans chaque propulseur à ce moment ?

Réponses possibles : 28 tonnes
20 tonnes
80 tonnes
112 tonnes

Informations requises

Calcul d'un % = (pourcentage / 100) x total

INSTRUCTEUR/TRICE

Chaque propulseur contient **140 tonnes de propergol au départ**.

80 % du propergol est consommé au moment de la séparation et du largage.

Solution

Après la séparation et le largage, il reste dans chaque propulseur 20 % des 140 tonnes de propergol initiales.
 $(20 / 100) \times 140 = 28$ tonnes

Réponse attendue : **28 tonnes**

4

» QUESTION

Quel volume total occupe un CubeSat et son isolant ?

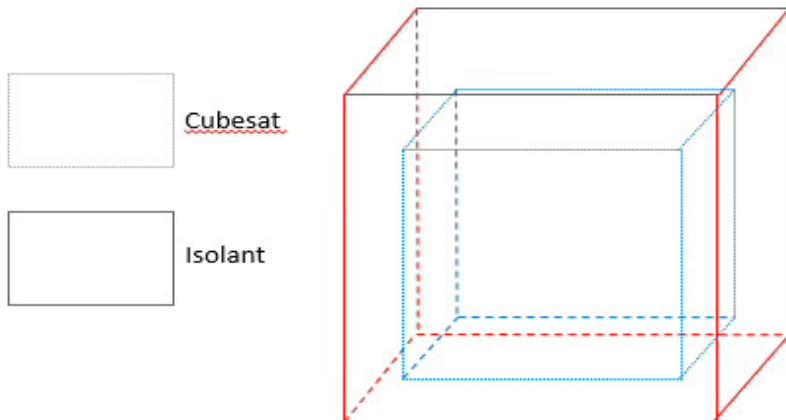
Réponses possibles : $1,3 \times 10^3 \text{ cm}^3$

$1,3 \text{ cm}^3$

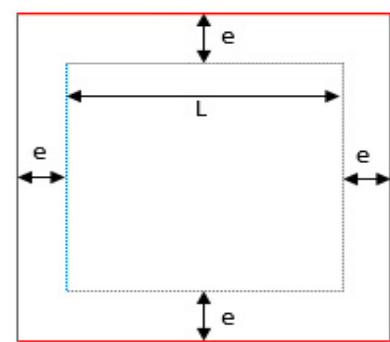
$1,1 \times 10^3 \text{ cm}^3$

$1,1 \text{ cm}^3$

Informations requises



Épaisseur d'isolant : $e = 4 \text{ mm}$
Arête du Cubesat : $L = 10 \text{ cm}$



EXPERT(E) SPATIAL(E)

Volume d'un cube : $V = a^3$

Solution

Calcul de l'arête totale : $10 + 2 \times 0,4 = 10,8 \text{ cm}$

Calcul du volume total : $(10,8)^3 = 1,3 \times 10^3 \text{ cm}^3$

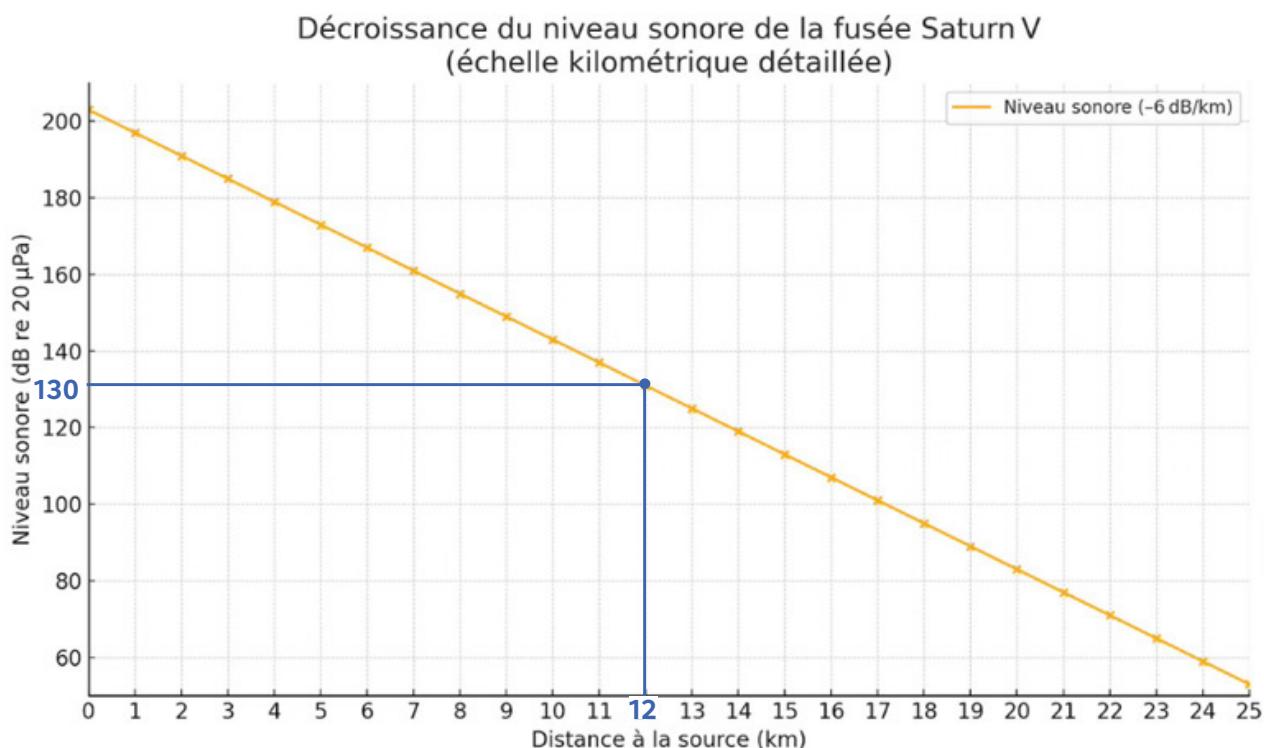
Réponse attendue : $1,3 \times 10^3 \text{ cm}^3$

5**QUESTION**

Lors des lancements du programme Apollo, les mesures effectuées au pied de la fusée Saturn V indiquaient un niveau sonore d'environ 203 dB.

À quelle distance minimale les spectateurs devaient-ils être installés pour ne pas dépasser le seuil de douleur de 130 dB ? Combien de temps le bruit a-t-il mis pour les atteindre ?

Réponses possibles : 12 km et 35 s
 12 km et 35 ms
 9 km et 26 s
 9 km et 26 ms

Informations requises**INGÉNIEUR(E)**Vitesse du son dans l'air **340 m/s**Le temps T mis par un corps parcourant une distance D à une vitesse V est donné par : **$T = D / V$** **Solution**

Selon le graphique, il faut être à une distance de 12km minimum pour être inférieur à 130Db.

Pour calculer le temps : $T = D / V$

$$T = 12000 / 340 = 35 \text{ secondes}$$

Réponse attendue : **12 km et 35 s**

6



QUESTION

L'astronaute française Sophie Adenot va passer 120 jours dans l'ISS. Supposons son poids était de 68 kg au décollage, après sa mission en microgravité, malgré un programme d'exercices quotidiens et une alimentation adaptée, son poids s'évaluera à environ :

Réponses possibles : 65,3 kg
59,2 kg
64,2 kg
62,1 kg

Informations requises

MÉDECIN (H/F)

La perte de masse musculaire et osseuse en microgravité est le principal facteur de perte de poids pour les astronautes. Malgré un entraînement intensif, une perte de masse estimée à 1 % par mois est courante pour une mission de cette durée.

Solution

Sachant que 120 jours font 4 mois, 2 interprétations étaient possibles :

→ Une perte de masse de 4 % est attendue sur les 68 kg au décollage.

$$100 - 4 = 96 \%$$

$$96 / 100 \times 68 \text{ kg} = 65,3 \text{ kg}$$

→ Une perte de masse de $(1\%)^4$ est attendue. On ne garde chaque mois que 99 % = 0,99.

$$\text{On a donc comme poids final : } 68 \times (0,99)^4 = 65,32 \text{ kg}$$

Réponse attendue : 65,3 kg

7**» QUESTION**

L'antenne d'une sonde est défectueuse, quel alliage métallique est le plus adapté pour la remplacer ?

Réponses possibles : Aluminium 6061-T6

Cuivre OFHC

Titane-6Al-4V

Magnésium pur

Informations requises**INSTRUCTEUR/TRICE**

Pour faire une antenne efficace, il faut un matériau avec les caractéristiques suivantes :

→ Conductivité requise : $\sigma > 2 \times 10^7 \text{ S/m}$

→ Densité requise : $\rho < 5 \text{ g/cm}^3$

→ Point de fusion requis : $T_{\text{fusion}} > 500 \text{ }^{\circ}\text{C}$

Solution

L'aluminium remplit tous les critères :

$$\sigma \approx 3,8 \times 10^7 \text{ S/m}$$

$$\rho \approx 2,7 \text{ g/cm}^3$$

$$T_{\text{fusion}} \approx 580 \text{ }^{\circ}\text{C}$$

Réponse attendue : Aluminium 6061-T6

8**QUESTION**

Quelle vitesse doit atteindre une fusée pour rejoindre l'ISS ?

Réponses possibles : 7,9 km/s

73 km/s

1221 m/s

7677 km/h

Informations requises

EXPERT(E) SPATIAL(E) Pour rejoindre l'ISS, la fusée doit augmenter sa vitesse jusqu'à atteindre celle de l'ISS.

MÉDECIN (H/F) L'ISS est sur une orbite considérée comme circulaire, dont le centre est le centre de la Terre.

L'ISS est à 400km d'altitude. Le rayon de la terre est de 6400km

INSTRUCTEUR/TRICE L'ISS fait le tour de la Terre en **90 minutes**.

EXPERT(E) SPATIAL(E) Calcul du périmètre d'une orbite : $P = 2 \times \pi \times R$

INGÉNIEUR(E) $\pi = 3,14$

$V = D / T$

Solution

La vitesse de la fusée doit être égale à celle de l'ISS, il faut donc calculer la vitesse de l'ISS.

Sachant que $V = D / T$, on a vu que $T = 90$ min, donc il nous manque la distance D parcourue par l'ISS, pour calculer sa vitesse :

Il faut d'abord calculer le rayon de l'orbite de l'ISS :

$$400 + 6400 = 6800 \text{ km}$$

Puis son périmètre :

$$2 \times 3,14 \times 6800 = 42700 \text{ km}$$

Nous pouvons avoir la vitesse, sans oublier de convertir le temps en secondes si on veut des km/s.

$$V_{\text{ISS}} = 42700 / (90 \times 60) = 7,9 \text{ km/s}$$

Réponse attendue : **7,9 km/s**



QUESTION

On considère qu'au moment de la séparation, l'accélération maximale est obtenue en considérant l'accélération produite par les boosters et l'étage inférieur, alors que la masse du lanceur vient d'être réduite par le largage des 2 boosters.

Si une astronaute pouvait embarquer sur Ariane 62, quelle accélération maximale pourrait-il subir 2 minutes après le décollage, lorsque les boosters se séparent de la fusée ?

Réponses possibles : Moins qu'un pilote de formule 1
Plus qu'une montagne russe
Autant qu'un pilote de chasse
Plus qu'un pilote de chasse

Informations requises

INGÉNIEUR(E)

Différentes accélérations maximales :

- Montagne russe : 6 G
- Avion de chasse : 8 à 9 G
- Formule 1 : 5 G

INSTRUCTEUR/TRICE

Force de poussée F_{pB} d'un booster d'Ariane 62 : 3500 kN

Force de poussée F_{pE} de l'étage inférieur : 1375 kN

MÉDECIN (H/F)

La force de poussée totale d'Ariane 62 est égale à la somme des forces de poussée des 2 boosters et de l'étage inférieur. $F_p = 2 \times F_{pB} + F_{pE}$

EXPERT(E) SPATIAL(E)

Masse de la fusée au décollage : 540 t

MÉDECIN (H/F)

Calcul d'accélération : $a = (F_p [N] / \text{masse [kg]}) - g [N/kg]$

INGÉNIEUR(E)

Valeur de G = 9,81 N/kg - (Accélération en N) / G = Accélération en G

EXPERT(E) SPATIAL(E)

Masse d'un booster d'Ariane 6 : 155 t

Solution

Ariane 62 possède 2 boosters et un étage inférieur. Il faut donc faire la somme de ces éléments pour avoir la force de poussée totale : $F_p = 3\,500\,000\,N \times 2 + 1\,375\,000 = 8\,375\,000\,N$

Nous pouvons maintenant calculer l'accélération au moment de la séparation des boosters :

$$\begin{aligned} a &= (F_p [N] / \text{masse [kg]}) - g [N/kg] \\ a &= 8\,375\,000\,N / (540\,000\,kg - 155\,000\,kg \times 2) - 9,81\,N/kg = 26,6\,N/kg \\ 26,6 / 9,81 &= 2,7\,G \end{aligned}$$

Réponse attendue : Moins qu'un pilote de formule 1



La fusée Ariane version 62 peut placer jusqu'à 10,5 t sur orbite basse (LEO). Imaginons qu'elle emmène 4 astronautes dans une Capsule Boeing pour un séjour de 6 mois à bord de l'ISS. Voici la cargaison envisagée :

- Capsule
- Astronautes
- Dioxygène (pour 180 jours)
- Alimentation (pour 180 jours)
- Eau (pour 180 jours)
- Ensemble des équipements perso (3 kg)
- Expériences de biologie (830 kg)
- Expériences de physique fondamentale (670 kg)
- Expériences de physiologie (610 kg)

Comptant que les astronautes ont un poids moyen de 80 kg, la masse totale de la charge utile est de 13,241 tonnes. Que faudrait-il enlever afin que l'équipage puisse décoller ?

Réponses possibles : Réduire l'alimentation, l'eau et l'oxygène
 Enlever l'expérience de biologie
 Enlever l'expérience de physique fondamentale
 Enlever les 3 expériences

1- OPTION LONGUE

Informations requises

INGÉNIEUR(E)

Les expériences menées en impesanteur dans la station spatiale sont cruciales car elles permettent de faire des avancées médicales, technologiques et scientifiques impossibles à réaliser sur Terre. Elles préparent aussi les futures missions habitées vers la Lune ou Mars en testant des solutions pour la survie et l'autonomie dans l'espace.

EXPERT(E) SPATIAL(E)

La station spatiale est régulièrement ravitaillée par des modules cargo afin de subvenir aux besoins vitaux des astronautes. **Ainsi les vols habités ne nécessitent pas de transporter trop de consommables.**

MÉDECIN (H/F)

Les astronautes mettent entre 6 heures et 2 jours à rejoindre la station spatiale internationale.

EXPERT(E) SPATIAL(E)

Masse de la capsule Starliner de Boeing : 8 tonnes

INSTRUCTEUR/TRICE

Masse de dioxygène à prévoir pour un vol habité : 1,3 kg par astronaute et par jour.
 Volume d'eau à prévoir par astronaute et par jour : 2L

INGÉNIEUR(E)

Masse volumique de l'eau : $\rho_{\text{eau}} = 1 \text{ kg/L} = 1 \text{ g/cm}^3$

MÉDECIN (H/F)

Masse de nourriture à prévoir par astronaute et par jour : 1,1 kg

Solution

Selon les indices qualitatifs, il est possible de se dire directement que les expériences sont indispensables, et les consommables peuvent être réduits.

Une autre possibilité est de calculer la réduction de poids obtenue en prenant de la nourriture, du dioxygène et de l'eau pour 2 jours.

Calcul de la réduction de masse en enlevant les consommables :

Capsule (8 000) + 4 x Astronaute (80) + Eau (2) x 4 x 2 + Nourriture (1,1) x 4 x 2 + Dioxygène (1,3) x 4 x 2 + 3

+ Expériences (830 + 670 + 610)

= 8000 + 4 x 80 + 2 x 4 x 2 + 1,1 x 4 x 2 + 1,3 x 4 x 2 + 3 + 830 + 670 + 610

= 10 468,2 kg

La masse totale est bien inférieure à 10,5 tonnes en enlevant les consommables.

2- OPTION RAPIDE

Aucune information nécessaire autre que l'énoncé.

La masse est de 13,24 t et Ariane 62 peut transporter 10,5 t.

Il faut donc enlever $13,24 - 10,5 = 2,74$ t

L'expérience de biologie n'est pas assez lourde.

L'expérience de physique fondamentale non plus.

Et la sommes des masses des 3 expériences fait $830 + 670 + 610 = 2110$ kg = 2,11 t.

Cela ne suffit pas non plus.

Ce sont donc les consommables qu'il faut réduire, par élimination. De plus certaines informations qualitatives montrent que ce n'est pas un souci, puisque la station est ravitaillée par des modules cargos.

Réponse attendue : Réduire l'alimentation, l'eau et l'oxygène

11

QUESTION

Un ingénieur lance un défi à un de ses collaborateurs : « Si tu peignais en continu, aurais-tu le temps de peindre les boosters d'Ariane 6, l'un en bleu et l'autre en rouge, pour obtenir les couleurs du drapeau français, avant le prochain lancement dans 4 jours ? »

Réponses possibles : Oui

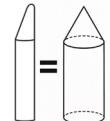
- Non, même sans dormir il me manquerait environ une demi-journée
- Non, même sans dormir il me manquerait juste 3 heures
- Non, même sans dormir il m'aurait fallu au moins 7 jours

Toutes les valeurs seront arrondies à un chiffre après la virgule.

Informations requises

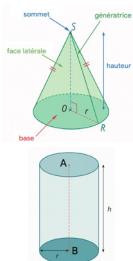
INGÉNIEUR(E)

Cône : $h_{co} = 3\text{ m}$; $R_{co} = 3,4\text{ m}$; $r = 1,7\text{ m}$
Cylindre : $H_{cy} = 19\text{ m}$; $r = 1,7\text{ m}$



INSTRUCTEUR/TRICE

Surface latérale : $\pi \times r \times R$ avec R la longueur de la génératrice
Aire du disque de fond : $\pi \times r^2$
Volume = $1/3 \pi r^2 h$
avec h la hauteur du cône



MÉDECIN (H/F)

Surface latérale : $2 \times \pi \times H$
Aire d'un disque (haut ou bas) : $\pi \times r \times r$
Volume = $\pi r^2 h$



EXPERT(E) SPATIAL(E)

Pour peindre une grande surface, on compte habituellement **15 minutes par m^2** .

Solution

Dans un premier temps, il faut calculer la surface totale à peindre. Nous savons qu'un booster est modélisé par un cylindre et un cône dont nous connaissons les dimensions :

Cône : $h_{co} = 3\text{ m}$; $R_{co} = 3,4\text{ m}$; $r = 1,7\text{ m}$
Cylindre : $H_{cy} = 19\text{ m}$; $r = 1,7\text{ m}$

Surface latérale du cône = $\pi \times r \times R$
 $S_{co} = 3,14 \times 1,7 \times 3,45 = 18,4 \text{ m}^2$

Surface latérale du cylindre = $2 \times \pi \times H$
 $S_{cy} = 2 \times 3,14 \times 19 \times 1,7 = 202,8 \text{ m}^2$
 $S_{totale} = 202,8 + 18,4 = 221,2 \text{ m}^2$ **Un booster a donc une surface totale de 221,2 m^2 .**

En sachant qu'il faut 15 minutes par m^2 , et qu'il y a au total 2 boosters à peindre, nous pouvons maintenant calculer le temps requis pour tout peindre : $T = 221,2 \times 15 = 3314,9$ min pour peindre 1 booster

Conversion en jours : $T = 3318,8 / (24 \times 60) = 2,3$ jours

2,3 jours $\times 2 = 4,6$ jours pour peindre 2 boosters. **Il faut donc 4,6 jours pour peindre les boosters.**

Réponse attendue : **Non, même sans dormir il me manquerait environ une demi-journée**

12

QUESTION

Un satellite géostationnaire, situé à une altitude beaucoup plus élevée que l'ISS, va :

Réponses possibles : Environ 3 fois moins vite que l'ISS

Environ 90 fois plus vite que l'ISS

Environ 2 fois plus vite que l'ISS

A la même vitesse que l'ISS

Informations requises

EXPERT(E) SPATIAL(E)

Périmètre d'un cercle : $P = 2 \times \pi \times R = 2 \times R \times \pi$ où R est le Rayon.

MÉDECIN (H/F)

Un satellite géostationnaire est sur une orbite considérée assimilée à un cercle de 36 000km de rayon et fait le tour de la Terre en **24h**.

INSTRUCTEUR/TRICE

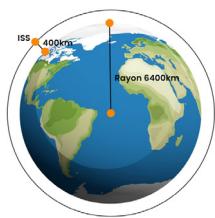
L'ISS fait un tour de la Terre en **90 minutes**.

INGÉNIEUR(E)

La vitesse d'un objet V est donnée par la formule $V = D / T$ où D est la distance parcourue pendant une durée T.

MÉDECIN (H/F)

L'ISS est sur une orbite considérée comme circulaire, dont le centre est le centre de la Terre. L'ISS est à 400km d'altitude. Le rayon de la terre est de 6400km



Solution

Pour résoudre ce problème, il faut calculer le périmètre de l'orbite du satellite géostationnaire et de l'ISS, pour ensuite calculer leur vitesse et les comparer.

Pour l'ISS, sachant qu'elle fait le tour de la Terre en 90 minutes soit 1,5 heures :

$$P_{\text{ISS}} = 2 \times 3,14 \times 6\,800 = 42\,704 \text{ km}$$

$$V_{\text{ISS}} = 42\,704 / 1,5 = 28\,469 \text{ km/h}$$

La vitesse de l'ISS est donc de 28 469 km/h

Pour le satellite géostationnaire, sachant qu'il fait le tour de la Terre en 24 heures :

$$P_{\text{sat}} = 2 \times 3,14 \times 36\,000 = 226\,080 \text{ km}$$

$$V_{\text{sat}} = 226\,080 / 24 = 9\,420 \text{ km/h}$$

La vitesse du satellite géostationnaire est donc de 9 420 km/h

Nous pouvons dès à présent comparer la vitesse de l'ISS et celle du satellite géostationnaire :

$$V_{\text{ISS}} / V_{\text{sat}} = 28\,469 / 9\,420 = 3,02$$

Le satellite géostationnaire va donc environ 3 fois moins vite que l'ISS.

Réponse attendue : **Environ 3 fois moins vite que l'ISS**

CORRECTION ESPRIT CRITIQUE



US Homeland Security News

@defense_civil25

Article 1 : Urgence à bord de l'ISS

Traduction en français d'un post provenant du compte @defense_civil25 dont l'alias est US Homeland Security News :

Information de dernière minute : Urgence médicale à bord de l'ISS !

Une discussion très étrange et perturbante vient d'être diffusée sur le flux officiel de l'ISS. Une personne (peut-être une chirurgienne de vol de SpaceX ?) a mentionné être en route pour le MCC-X, mais était coincée dans les embouteillages. Elle parlait à quelqu'un qui était sur le point de mettre le « Commandant » dans sa combinaison spatiale, de lui mettre un masque à oxygène, et parlait d'« accident de décompression » ! Elle a déclaré que le commandant était dans un état « douteux ». Elle pensait que la conversation était privée, ce qui était manifestement faux, et a conclu en transmettant les coordonnées d'un hôpital en Espagne.

La personne à qui elle parlait n'a pas été entendue. J'ai vérifié que l'échange était bien en cours sur le flux officiel de l'ISS en rechargeant la page. Puis j'ai entendu la conversation se poursuivre.

Dernière modification : 2:01 AM - 13 juin 2024

Correction

Date : de quand date l'information ?

Confiance relative : Ne cite pas l'heure de l'évènement, et titre « Dernière minute ». L'information a-t-elle été vérifiée ?

Auteur : qui est l'auteur ?

Confiance relative : Le compte X est bien certifié () , mais c'est une certification personnelle qui peut s'acheter. Ce qui n'inspire pas forcément confiance. De plus, le pseudo « @defence_civil25 » ne semble pas officiel.

Objectivité : quelle est la nature de l'information ?

Méfiance : Le récit est basé sur interprétation personnelle « j'ai », et des suppositions : « une personne (peut-être une chirurgienne [...] ?) - « parlait à quelqu'un ». Nous retrouvons également un vocabulaire poussant à la suspicion « étrange, dérangeant, douteux, ... »

Sources / qualité des preuves et des arguments

Confiance relative : Les preuves sont basées sur de l'interprétation personnelle d'un enregistrement audio sorti de son contexte. On ne connaît pas avec certitude l'identité ni la fonction des personnes citées.

Intentions : quelles sont les intentions de l'auteur ?

Méfiance : Ici, l'intention est de faire peur ou faire le buzz



Article 2 : Entraînement aux situations de crise

Traduction en français d'une publication provenant du compte @Space_Station :

L'équipe du centre de contrôle de mission confirme qu'il n'y a aucune situation d'urgence à bord de la Station spatiale internationale. Dans la nuit du 12 au 13 juin 2024 à 00:28 AM, un échange a été diffusé sur le compte de la NASA comme s'il s'agissait d'une diffusion en direct de l'ISS, indiquant qu'un membre de l'équipage était en danger suite à un accident de décompression.

Cet audio a été détourné par inadvertance à partir d'une simulation pendant laquelle les membres d'équipage et les équipes au sol s'entraînent pour divers scénarios dans l'espace et n'est pas lié à une véritable urgence. Les membres de l'équipage de la Station Spatiale Internationale étaient en phase de sommeil au moment des faits. Tous demeurent en bonne santé et en sécurité, et la sortie dans l'espace de demain débutera à 8h comme prévu.

Dernière modification : 2:05 AM - 13 juin 2024

Correction

Date : de quand date l'information ?

Confiance : 90 minutes après les faits on peut penser qu'ils ont la bonne information. 4 minutes après le message de US Homeland Security News, cela laisse penser que la fuite d'information était connue et que la communication était prête pour réagir rapidement dans le cas où.

Auteur : qui est l'auteur ?

Confiance : C'est bien compte officiel de l'ISS géré par la NASA, avec une certification gouvernementale et identifié par le logo de la NASA.

Objectivité : quelle est la nature de l'information ?

Confiance : Le message est ici factuel et correctif

Sources / qualité des preuves et des arguments

Confiance : C'est ici une déclaration officielle et tous les éléments sont cohérents.

Intentions : quelles sont les intentions de l'auteur ?

Confiance : Le but est d'informer et de rassurer

Rappel des informations fournies

Compte officiel du ministère de l'intérieur américain



Logo du Shield
Services secrets américains
dans les comics MARVEL™



Logo de la NASA

Certification sur ce réseau social



La certification sur le réseau social utilisé peut être obtenue simplement en payant mais un code couleur distingue aussi différents badges de certifications :



Bleu : particulier



Doré : entreprise



Gris : organisme gouvernemental



QUESTION

Maintenant que vous avez lu ces articles, et que vous les avez évalués, que pensez-vous de l'affirmation :

«Il y a eu une situation d'urgence médicale à bord de l'ISS»

Mets une note de 1 à 5 :

- 1 Cette affirmation est complètement fausse parce que l'ISS n'a jamais existé.
- 2 De nombreuses preuves ou arguments de sources fiables permettent de dire que cette affirmation est fausse. Dans l'ISS, une situation d'urgence a semblé avoir lieu. Les transmissions captées étaient liées à un exercice d'urgence, ce qui explique la confusion.
- 3 Des preuves ou arguments de sources fiables existent pour soutenir cette affirmation, mais des preuves de sources tout aussi fiables expliquent que l'affirmation est fausse. On ne peut pas savoir précisément ce qui s'est passé à ce moment-là dans l'ISS. A-t-on voulu cacher quelque chose au public ?
- 4 Des explications alternatives ont été évoquées. Mais de nombreuses preuves ou arguments de sources fiables permettent de dire que cette affirmation peut être vraie. Une véritable urgence médicale peut avoir eu lieu dans l'ISS.
- 5 Cette affirmation est vraie. Il y a eu une véritable situation d'urgence médicale à bord de l'ISS. Le commandant était en danger et tenait des propos incohérents.