

Stratégie de largage de la balise

Mise en service :

Mettre en service quelques heures avant le largage pour vérification du fonctionnement.

- Retirer l'aimant de la position « off » et l'insérer dans l'encoche de la position « on ».
- Les leds de l'antenne clignotent rapidement puis s'éteignent après quelques secondes : la balise est en service, prête à être déployée. La led de fonctionnement s'allume à chaque émission (soit toutes les 90 sec).

Où larguer la balise ?

Les zones les plus favorables pour mettre une balise à l'eau sont des zones dans lesquelles le courant moyen :

- ne porte pas directement à la côte, pour minimiser le risque d'échouage rapide de la bouée,
- est suffisamment marqué pour donner aux bouées une trajectoire claire, explicable.

Selon ces 2 critères on identifie a priori 2 zones favorables sur la trajectoire du Vendée Globe :

1. L'Atlantique équatorial : courant Sud Equatorial (SEC), courant puissant se dirigeant vers l'Ouest, se divise à l'approche du Brésil, en deux veines :

- le courant Nord Brésil, aussi appelé courant de Guyane (ce courant finit par alimenter le Gulf Stream)
- le courant du Brésil

Zone de largage courant équatorial sud,
entre 0°S et 5°S :

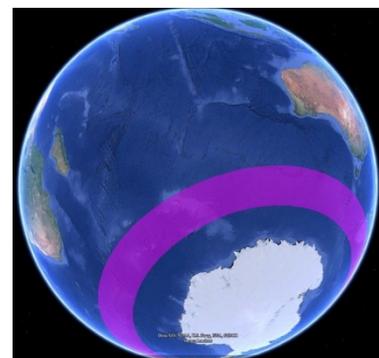
Important : le SEC s'étend de 3°N à 8°S de latitude. Pour être relativement sûr de « tomber dedans », il faut larguer les bouées entre 0 et 5° S.



2. En Antarctique : La seconde zone de largage correspond au **courant circumpolaire antarctique**, qui porte à l'Est et tourne en permanence autour du continent Antarctique. On note sur le flanc nord, deux branches qui « remontent » et peuvent porter à terre : le courant du Benguela et le courant du Pérou.

Zone de largage courant
circumpolaire : entre 45°S et 50°S

*Important : pour éviter de voir les bouées remonter rapidement vers le Nord avec le **courant du Benguela** (avec risque d'échouage), il faut larguer les bouées au Sud de 45°S voire même 50° S.*



En cas d'impossibilité de larguer dans ces zones, il faudra privilégier le premier critère : éviter de larguer la balise dans un courant qui porte directement à la côte pour minimiser le risque d'échouage rapide de la bouée.

Merci pour votre participation !