

# Stratégie de largage de la balise

## **Mise en service :** (*à adapter selon la balise Argos*)

Mettre en service quelques heures avant le largage pour vérification du fonctionnement.

- Retirer l'aimant de la position « off » et l'insérer dans l'encoche de la position « on ».
- Les leds de l'antenne clignotent rapidement puis s'éteignent après quelques secondes : la balise est en service, prête à être déployée. La led de fonctionnement s'allume à chaque émission (soit toutes les 90 sec).

## **Où larguer la balise ?**

Les zones les plus favorables sur la trajectoire des concurrents du Vendée Globe sont des zones dans lesquelles le courant moyen :

- a) ne porte pas directement à la côte pour minimiser le risque d'échouage rapide de la bouée.
- b) est suffisamment marqué pour donner aux bouées une trajectoire claire, facilement explicable par l'existence dudit courant.

Selon ces 2 critères on identifie à priori 2 zones favorables :

### **1. Atlantique équatorial**

Le courant Sud Equatorial (SEC), un courant puissant qui porte à l'Ouest et se divise, à l'approche du Brésil, en deux veines :

- a) le courant Nord Brésil (aussi appelé courant de Guyane) qui finit par alimenter le Gulf Stream
- b) le courant du Brésil

*Important : le SEC s'étend de 3°N à 8°S, pour être relativement sûr de « tomber dedans », il faut larguer les bouées entre 0 et 5° S.*

### **2. Antarctique**

La seconde zone de largage correspond au **courant circumpolaire antarctique**, qui porte à l'Est et tourne en permanence autour du continent Antarctique. On note sur le flanc nord, deux branches qui « remontent » et peuvent porter à terre : le courant du Benguela et le courant du Pérou.

*Important : pour éviter de voir les bouées remonter rapidement vers le Nord dans le courant du Benguela (avec risque d'échouage), il faut larguer les bouées au Sud de 45°S voire même 50° S.*

Illustration 1: zone de largage courant équatorial sud entre 0°S et 5°S.

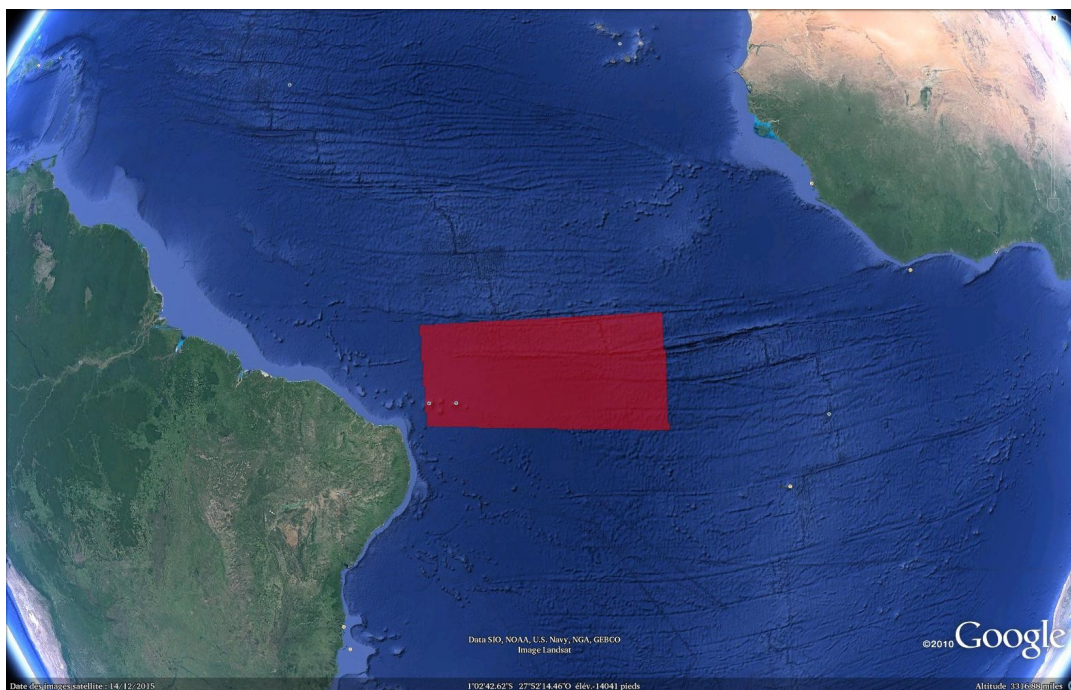
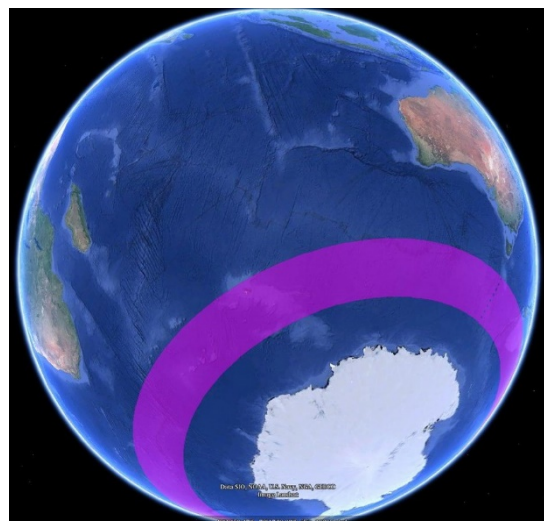


Illustration 2: zone de largage courant circumpolaire : entre 45°S et 50°S



En cas d'impossibilité de larguer dans ces zones, il faudra privilégier le premier critère, en éviter de larguer la balise dans un courant qui porte directement à la côte pour minimiser le risque d'échouage rapide de la bouée.